

ANLAGEN

**Verkehrsgutachten
für das Bauvorhaben
Neubau ALDI
Würzburger Straße 43 - 49,
74736 Hardheim**

- Januar 2023 -

Anlage 1

Berechnungen Knotenpunkt

Würzburger Straße (B 27) / Bürgermeister-Henn-Straße / Gartenstraße

a)	A-0-Fall	Vormittagsspitzenstunde 2021	(09:00 Uhr - 10:00 Uhr)
b)	A-0-Fall	Nachmittagsspitzenstunde 2021	(16:00 Uhr - 17:00 Uhr)
c)	P-1-Fall	Vormittagsspitzenstunde 2035	(09:00 Uhr - 10:00 Uhr)
d)	P-1-Fall	Nachmittagsspitzenstunde 2035	(16:00 Uhr - 17:00 Uhr)

Anlage 2

Berechnungen Knotenpunkt

Bürgermeister-Henn-Straße / Rote Au

a)	A-0-Fall	Vormittagsspitzenstunde 2021	(09:00 Uhr - 10:00 Uhr)
b)	A-0-Fall	Nachmittagsspitzenstunde 2021	(16:00 Uhr - 17:00 Uhr)
c)	P-1-Fall	Vormittagsspitzenstunde 2035	(09:00 Uhr - 10:00 Uhr)
d)	P-1-Fall	Nachmittagsspitzenstunde 2035	(16:00 Uhr - 17:00 Uhr)

Anlage 1

Berechnungen Knotenpunkt

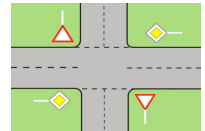
Würzburger Straße (B 27) / Bürgermeister-Henn-Straße
/ Gartenstraße

a) A-0-Fall

**Vormittagsspitzenstunde 2021
(09:00 Uhr - 10:00 Uhr)**

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

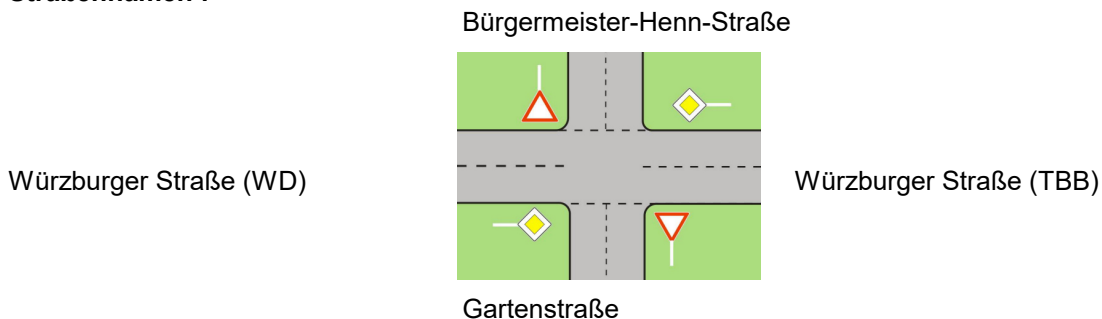
Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : A-0-Fall VSPH
 Datei : 02-01-VSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung
 Lage : Innerorts
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein	9 : nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	12 : nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 : 1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	nein	7 : nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	0	12 : 1
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 :	Z. 205	10 & 11 & 12 : Z. 205

Straßennamen :



Verkehrsstärken [Pkw-Einheiten / h]

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : A-0-Fall VSPH
 Datei : 02-01-VSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob

	nach	1	2	3	4	Summe
von		Würzburger Straß	Gartenstraße	Würzburger Straß	Bürgermeiste r-He	
1	Würzburger Straße (WD)	0	3	311	6	320
2	Gartenstraße	4	0	1	2	7
3	Würzburger Straße (TBB)	290	0	0	35	325
4	Bürgermeiste r-Henn- Straße	18	0	41	0	59
Summe		312	3	353	43	711

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 711

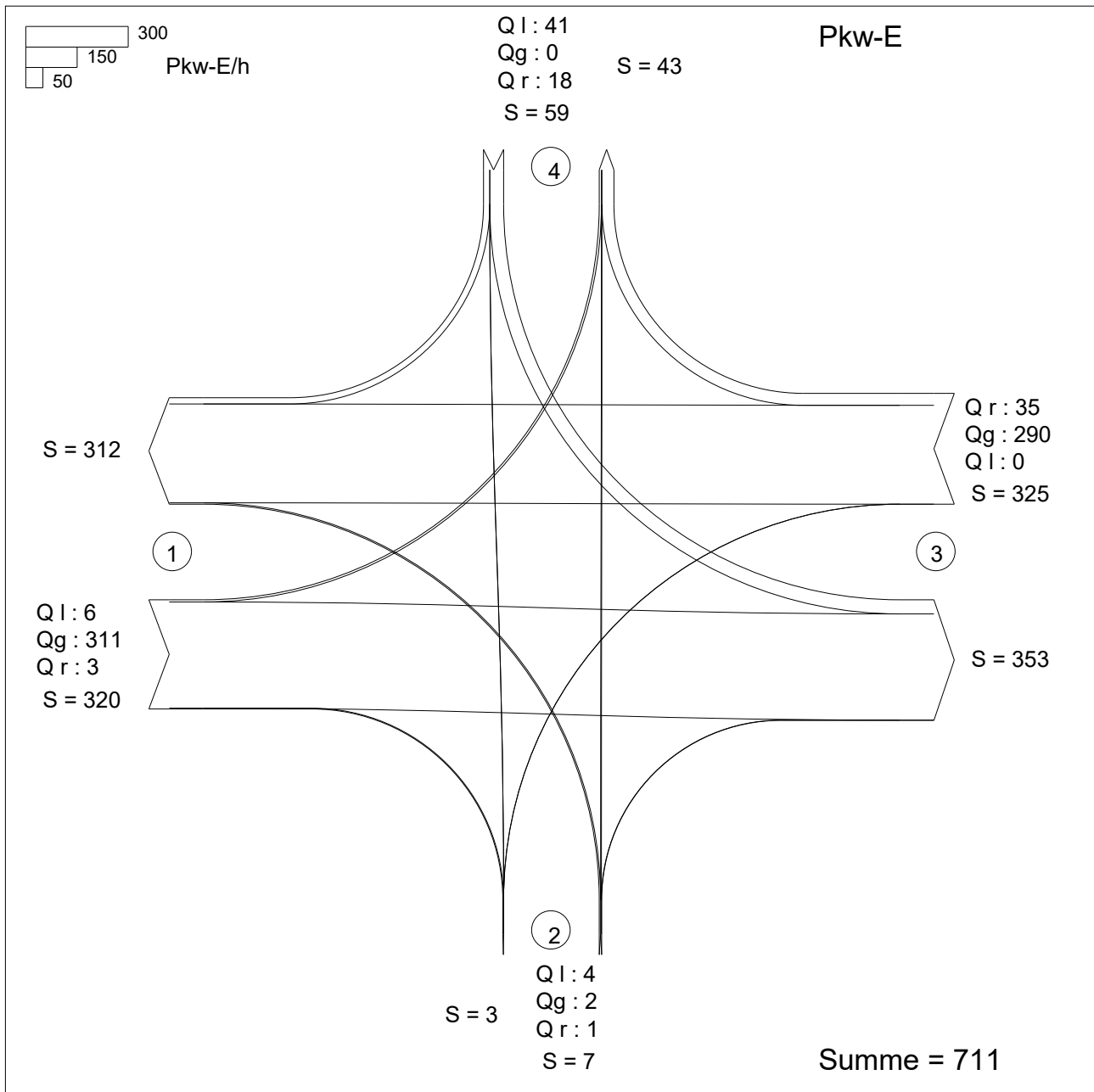
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Hauptstrasse : Würzburger Straße (WD)
 Würzburger Straße (TBB)
 Nebenstrasse : Gartenstraße
 Bürgermeister-Henn-Straße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

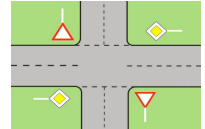
Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : A-0-Fall VSPH
 Datei : 02-01-VSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Zufahrt 1: Würzburger Straße (WD)
 Zufahrt 2: Gartenstraße
 Zufahrt 3: Würzburger Straße (TBB)
 Zufahrt 4: Bürgermeister-Henn-Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : A-0-Fall VSPH
 Datei : 02-01-VSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		6	5,5	2,8	325	888		4,1	1	1	A
2		311				1800					A
3		3				1600					A
Misch-H		320				1800	1 + 2 + 3	2,4	1	1	A
4		4	6,5	3,2	644	454		8,0	1	1	A
5		2	6,7	3,3	644	439		8,2	1	1	A
6		1	5,9	3,0	313	819		4,4	1	1	A
Misch-N		7				480	4 + 5 + 6	7,6	1	1	A
9		35				1600					A
8		290				1800					A
7		0	5,5	2,8	314	899					
Misch-H		325				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	2	A
10		41	6,5	3,2	629	471		8,4	1	1	A
11		0	6,7	3,3	628	449					
12		18	5,9	3,0	308	824		4,5	1	1	A
Misch-N											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Würzburger Straße (WD)

Würzburger Straße (TBB)

Nebenstrasse : Gartenstraße

Bürgermeister-Henn-Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.16

SHG Ingenieure GmbH

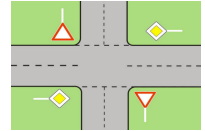
Montabaur

b) A-0-Fall

**Nachmittagsspitzenstunde 2021
(16:00 Uhr - 17:00 Uhr)**

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

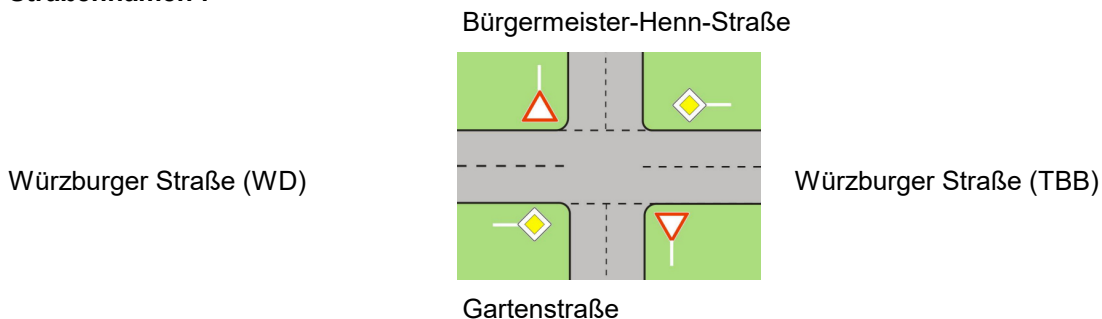
Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : A-0-Fall NSPH
 Datei : 02-02-NSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung
 Lage : Innerorts
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein	9 : nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	12 : nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 : 1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	nein	7 : nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	0	12 : 1
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 :	Z. 205	10 & 11 & 12 : Z. 205

Straßennamen :



Verkehrsstärken [Pkw-Einheiten / h]

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : A-0-Fall NSPH
 Datei : 02-02-NSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob

	nach	1	2	3	4	Summe
von		Würzburger Straß	Gartenstraße	Würzburger Straß	Bürgermeiste r-He	
1	Würzburger Straße (WD)	0	1	406	17	424
2	Gartenstraße	1	0	1	2	4
3	Würzburger Straße (TBB)	350	1	0	53	404
4	Bürgermeiste r-Henn- Straße	26	0	55	0	81
Summe		377	2	462	72	913

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 913

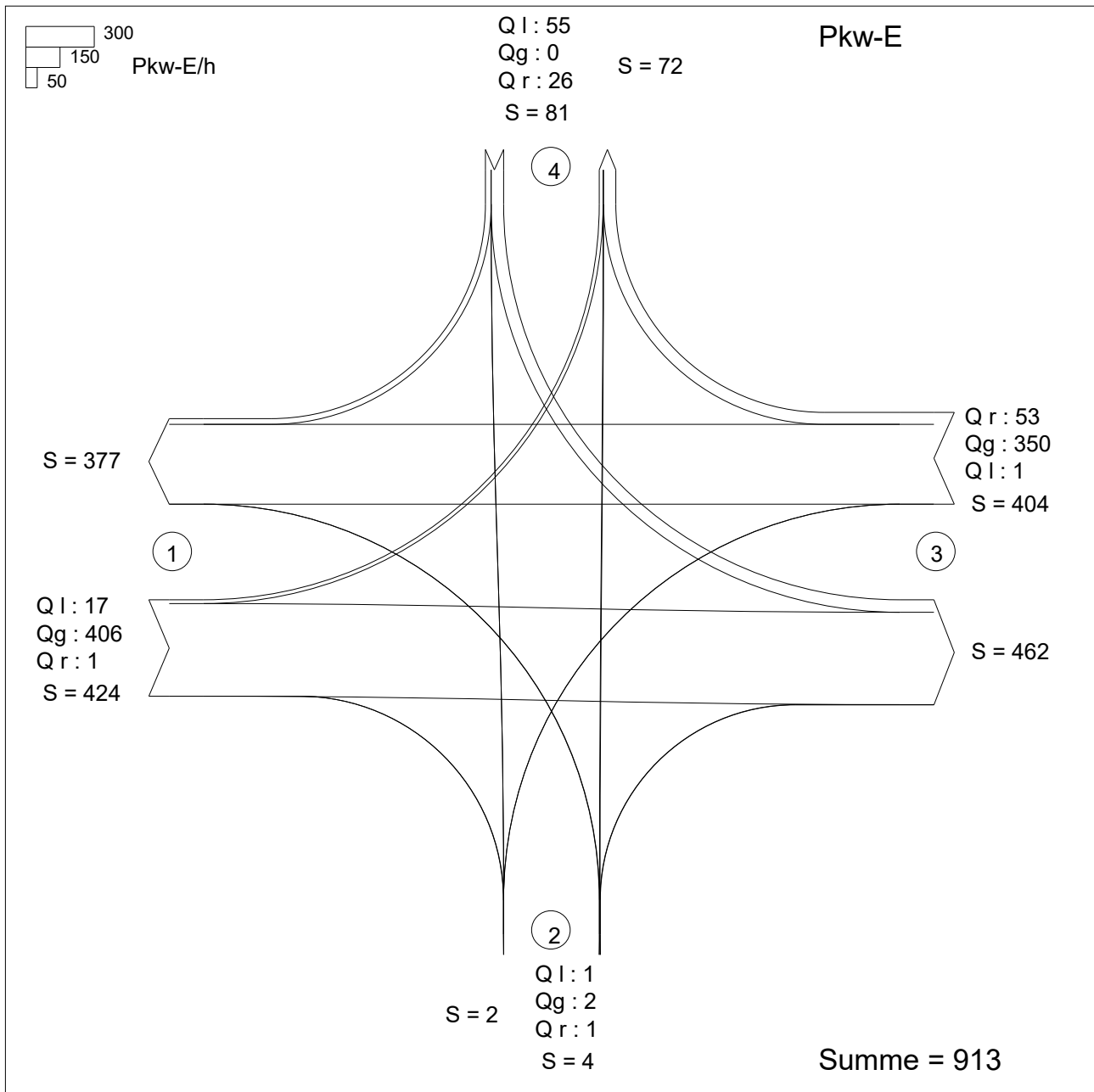
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Hauptstrasse : Würzburger Straße (WD)
 Würzburger Straße (TBB)
 Nebenstrasse : Gartenstraße
 Bürgermeister-Henn-Straße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : A-0-Fall NSPH
 Datei : 02-02-NSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob

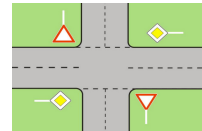


Zufahrt 1: Würzburger Straße (WD)
 Zufahrt 2: Gartenstraße
 Zufahrt 3: Würzburger Straße (TBB)
 Zufahrt 4: Bürgermeister-Henn-Straße

NOBEL Version 7.1.16

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : A-0-Fall NSPH
 Datei : 02-02-NSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		17	5,5	2,8	403	812		4,5	1	1	A
2		406				1800					A
3		1				1600					A
Misch-H		424				1800	1 + 2 + 3	2,6	1	2	A
4		1	6,5	3,2	827	342		10,6	1	1	B
5		2	6,7	3,3	828	332		10,9	1	1	B
6		1	5,9	3,0	407	730		4,9	1	1	A
Misch-N		4				388	4 + 5 + 6	9,4	1	1	A
9		53				1600					A
8		350				1800					A
7		1	5,5	2,8	407	809		4,5	1	1	A
Misch-H		404				1800	7 + 8 + 9	2,6	1	2	A
10		55	6,5	3,2	804	363		11,7	1	1	B
11		0	6,7	3,3	802	344					
12		26	5,9	3,0	377	757		4,9	1	1	A
Misch-N											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Würzburger Straße (WD)

Würzburger Straße (TBB)

Nebenstrasse : Gartenstraße

Bürgermeister-Henn-Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.16

SHG Ingenieure GmbH

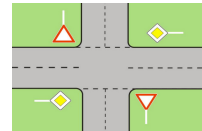
Montabaur

c) P-1-Fall

**Vormittagsspitzenstunde 2035
(09:00 Uhr - 10:00 Uhr)**

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

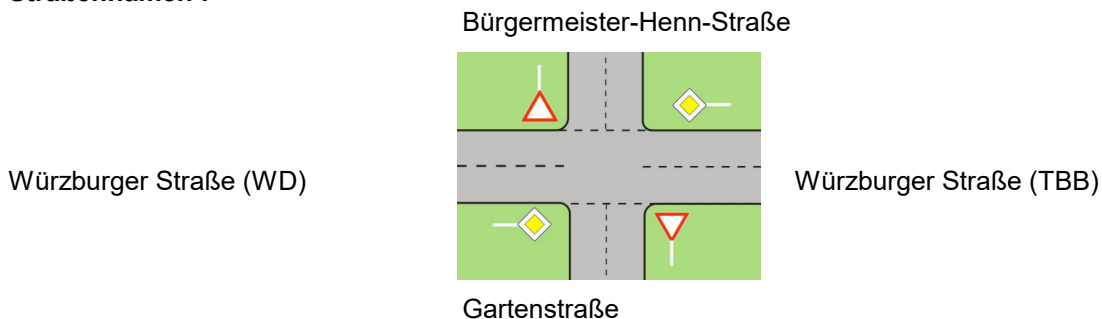
Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : P-1-Fall VSPH
 Datei : 02-11-VSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-221221.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung
 Lage : Innerorts
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein	9 :	nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	nein	7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	0	12 :	1
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 :	Z. 205	10 & 11 & 12 :	Z. 205

Straßennamen :



Verkehrsstärken [Pkw-Einheiten / h]

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : P-1-Fall VSPH
 Datei : 02-11-VSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-221221.kob

	nach	1	2	3	4	Summe
von		Würzburger Straß	Gartenstraße	Würzburger Straß	Bürgermeiste r-He	
1	Würzburger Straße (WD)	0	5	348	51	404
2	Gartenstraße	6	0	2	3	11
3	Würzburger Straße (TBB)	331	0	0	84	415
4	Bürgermeiste r-Henn- Straße	60	0	80	0	140
Summe		397	5	430	138	970

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 970

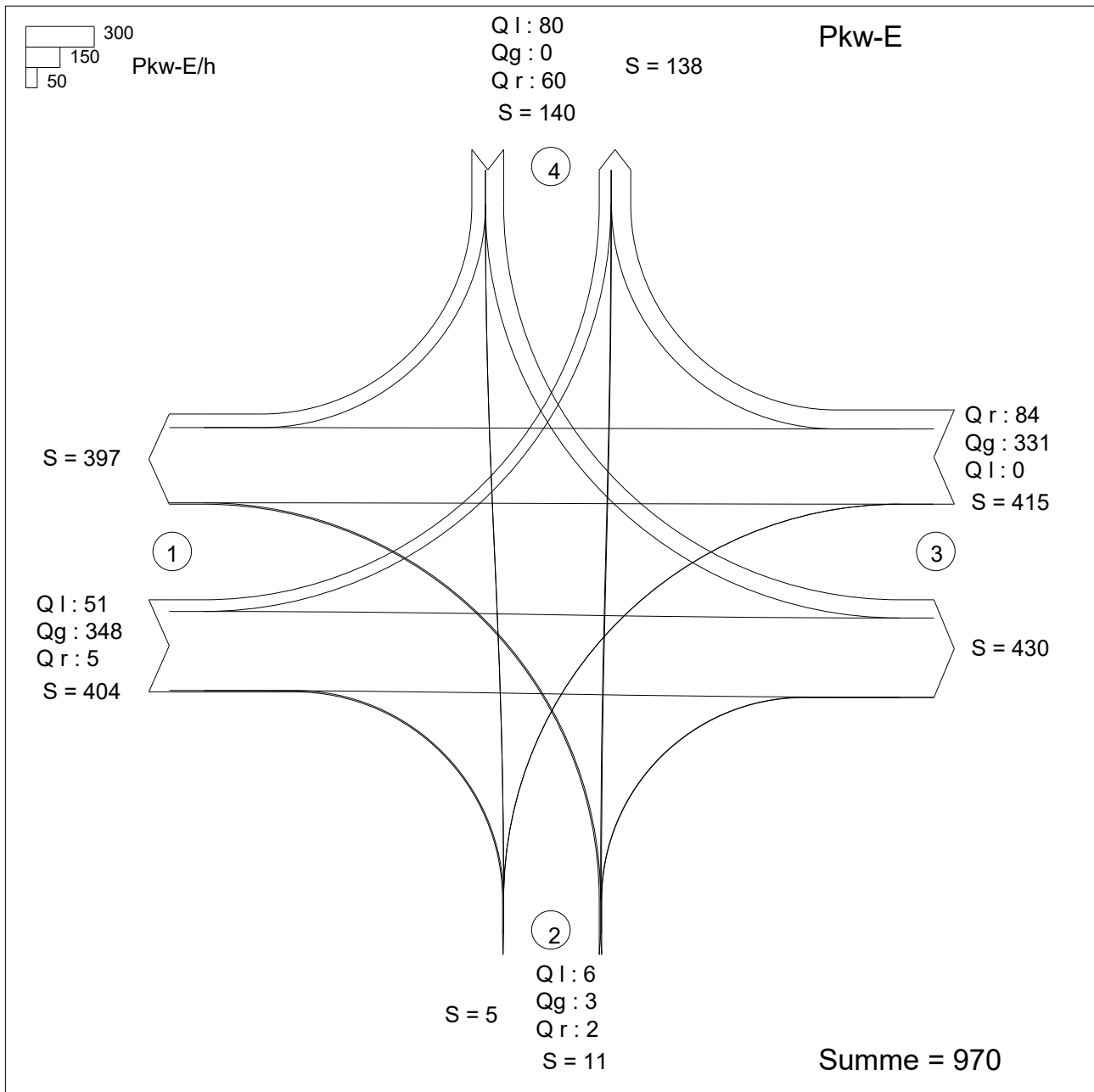
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Hauptstrasse : Würzburger Straße (WD)
 Würzburger Straße (TBB)
 Nebenstrasse : Gartenstraße
 Bürgermeister-Henn-Straße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : P-1-Fall VSPH
 Datei : 02-11-VSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-221221.kob

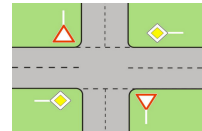


Zufahrt 1: Würzburger Straße (WD)
 Zufahrt 2: Gartenstraße
 Zufahrt 3: Würzburger Straße (TBB)
 Zufahrt 4: Bürgermeister-Henn-Straße

KNOBEL Version 7.1.19

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : P-1-Fall VSPH
 Datei : 02-11-VSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-221221.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		51	5,5	2,8	415	801		4,8	1	1	A
2		348				1800					A
3		5				1600					A
Misch-H		404				1800	1 + 2 + 3	2,6	1	2	A
4		6	6,5	3,2	835	306		12,0	1	1	B
5		3	6,7	3,3	817	320		11,4	1	1	B
6		2	5,9	3,0	351	782		4,6	1	1	A
Misch-N		11				349	4 + 5 + 6	10,7	1	1	B
9		84				1600					A
8		331				1800					A
7		0	5,5	2,8	353	860					
Misch-H		415				1800	7 + 8 + 9	2,6	1	2	A
10		80	6,5	3,2	780	355		13,1	1	2	B
11		0	6,7	3,3	777	338					
12		60	5,9	3,0	373	761		5,1	1	1	A
Misch-N		140				586	10+11+12	8,1	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Würzburger Straße (WD)

Würzburger Straße (TBB)

Nebenstrasse : Gartenstraße

Bürgermeister-Henn-Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

SHG Ingenieure GmbH

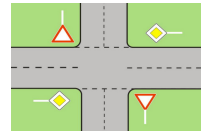
Montabaur

d) P-1-Fall

**Nachmittagsspitzenstunde 2035
(16:00 Uhr - 17:00 Uhr)**

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

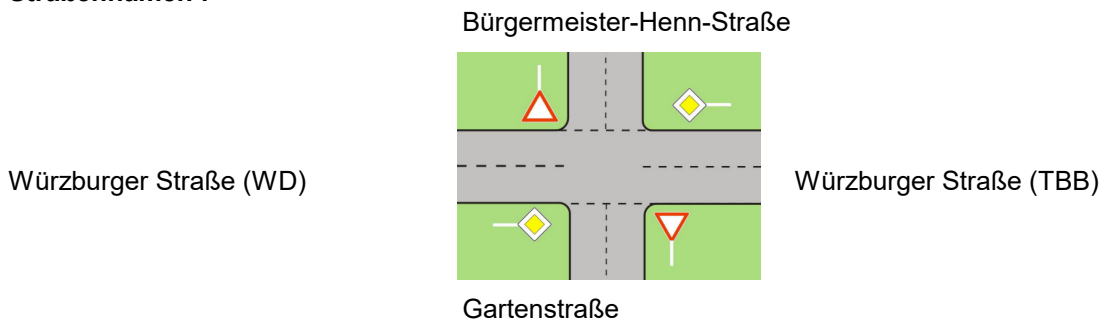
Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : P-1-Fall NSPH
 Datei : 02-12-NSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-221221.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung
 Lage : Innerorts
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein	9 : nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	12 : nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 : 1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	nein	7 : nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	0	12 : 1
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 :	Z. 205	10 & 11 & 12 : Z. 205

Straßennamen :



Verkehrsstärken [Pkw-Einheiten / h]

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : P-1-Fall NSPH
 Datei : 02-12-NSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-221221.kob

	nach	1	2	3	4	Summe
von		Würzburger Straß	Gartenstraße	Würzburger Straß	Bürgermeiste r-He	
1	Würzburger Straße (WD)	0	2	455	92	549
2	Gartenstraße	2	0	2	3	7
3	Würzburger Straße (TBB)	395	2	0	133	530
4	Bürgermeiste r-Henn- Straße	97	0	125	0	222
Summe		494	4	582	228	1308

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 1308

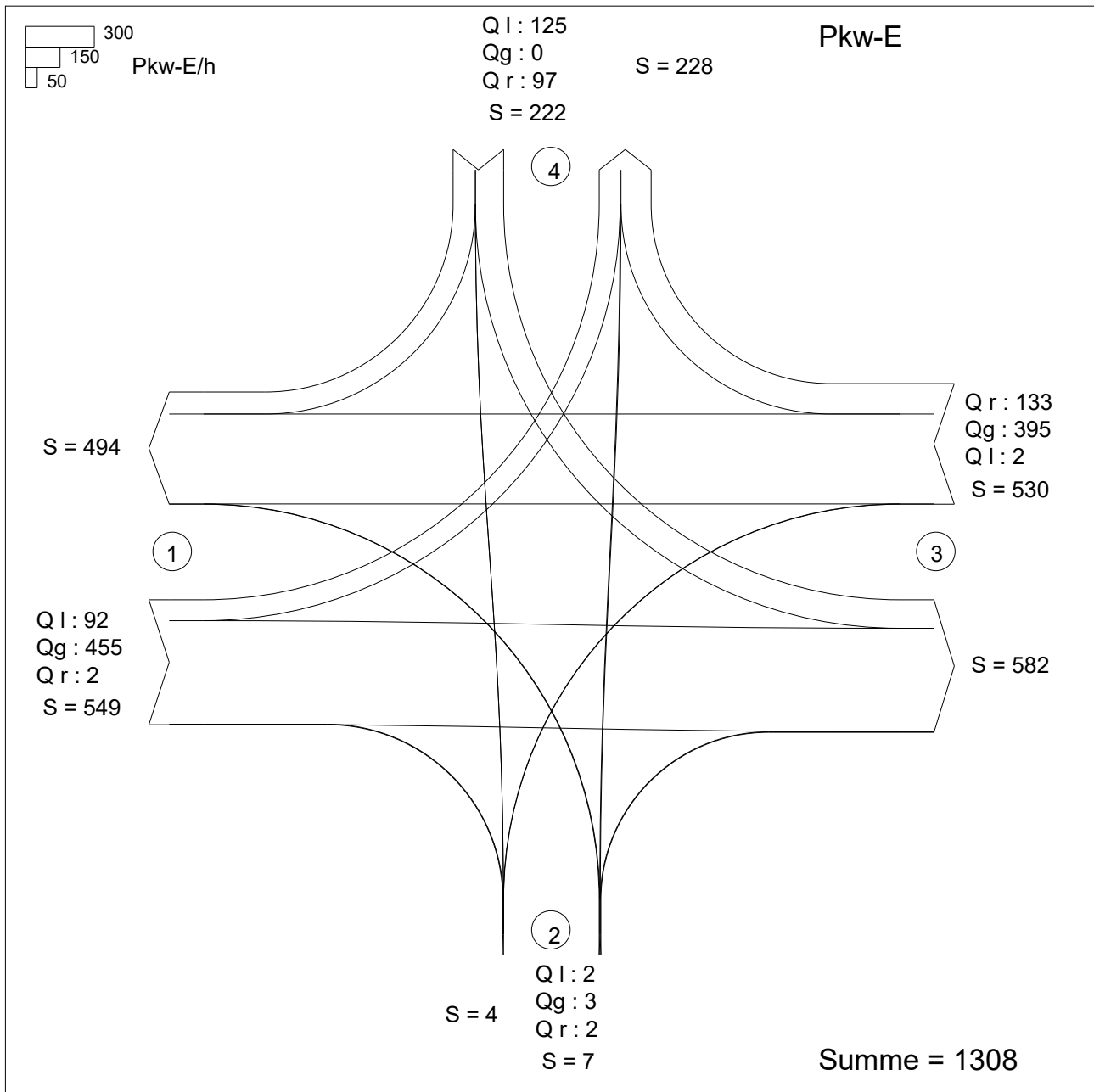
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Hauptstrasse : Würzburger Straße (WD)
 Würzburger Straße (TBB)
 Nebenstrasse : Gartenstraße
 Bürgermeister-Henn-Straße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

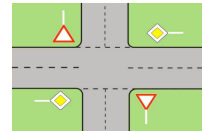
Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : P-1-Fall NSPH
 Datei : 02-12-NSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-221221.kob



Zufahrt 1: Würzburger Straße (WD)
 Zufahrt 2: Gartenstraße
 Zufahrt 3: Würzburger Straße (TBB)
 Zufahrt 4: Bürgermeister-Henn-Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Würzburger Str. / Bgm-Henn-Str. / Gartenstr.
 Stunde : P-1-Fall NSPH
 Datei : 02-12-NSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-221221.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		92	5,5	2,8	528	705		5,9	1	1	A
2		455				1800					A
3		2				1600					A
Misch-H		549				1800	1 + 2 + 3	2,9	2	3	A
4		2	6,5	3,2	1109	175		20,8	1	1	C
5		3	6,7	3,3	1078	198		18,5	1	1	B
6		2	5,9	3,0	456	687		5,3	1	1	A
Misch-N		7				237	4 + 5 + 6	15,7	1	1	B
9		133				1600					A
8		395				1800					A
7		2	5,5	2,8	457	764		4,7	1	1	A
Misch-H		530				1800	7 + 8 + 9	2,8	2	2	A
10		125	6,5	3,2	1017	228		34,5	4	6	D
11		0	6,7	3,3	1013	217					
12		97	5,9	3,0	462	683		6,1	1	1	A
Misch-N		222				392	10+11+12	21,0	4	6	C

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

D

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Würzburger Straße (WD)
 Würzburger Straße (TBB)
 Nebenstrasse : Gartenstraße
 Bürgermeister-Henn-Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

SHG Ingenieure GmbH

Montabaur

Anlage 2

Berechnungen Knotenpunkt Bürgermeister-Henn-Straße / Rote Au

a) A-0-Fall

**Vormittagsspitzenstunde 2021
(09:00 Uhr - 10:00 Uhr)**

Rechts-vor-Links-Regelung : Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : BV ALDI Hardheim
Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au
Stunde : A-0-Fall VSPH
Datei : 03-01-VSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Knotenpunkttyp :	T-Kreuzung (Einmündung)		
Lage :	Innerorts		
Dreiecksinsel, links nach rechts :	3 :	nein	
Dreiecksinsel, von unten nach oben :	6 :	nein	
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 : 1
Abbiegestreifen vorhanden?	2/3 :	nein	7 : nein
Länge Abbiegestreifen :	2/3 :	-	7 : -
Linksabbiegestreifen vorhanden?	4 :	nein	
Länge Linksabbiegestreifen :	4 :	-	
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze	3 :	0	
	6 :	0	
Vorfahrtzeichen :	2 / 3 / 4 / 6 / 7 / 8 : Z 102 oder ohne Zeichen		

Straßennamen :

Bgm-Henn-Str. (Süd)



Bgm-Henn-Str. (Nord)

Rote Au

Verkehrsstärken [Pkw-Einheiten / h]

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au
 Stunde : A-0-Fall VSPH
 Datei : 03-01-VSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob

	nach	1	2	3	Summe
von		Bgm-Henn-Str. (S)	Rote Au	Bgm-Henn-Str. (N)	
1	Bgm-Henn-Str. (Süd)	0	10	33	43
2	Rote Au	16	0	6	22
3	Bgm-Henn-Str. (Nord)	43	2	0	45
Summe		59	12	39	110

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 110

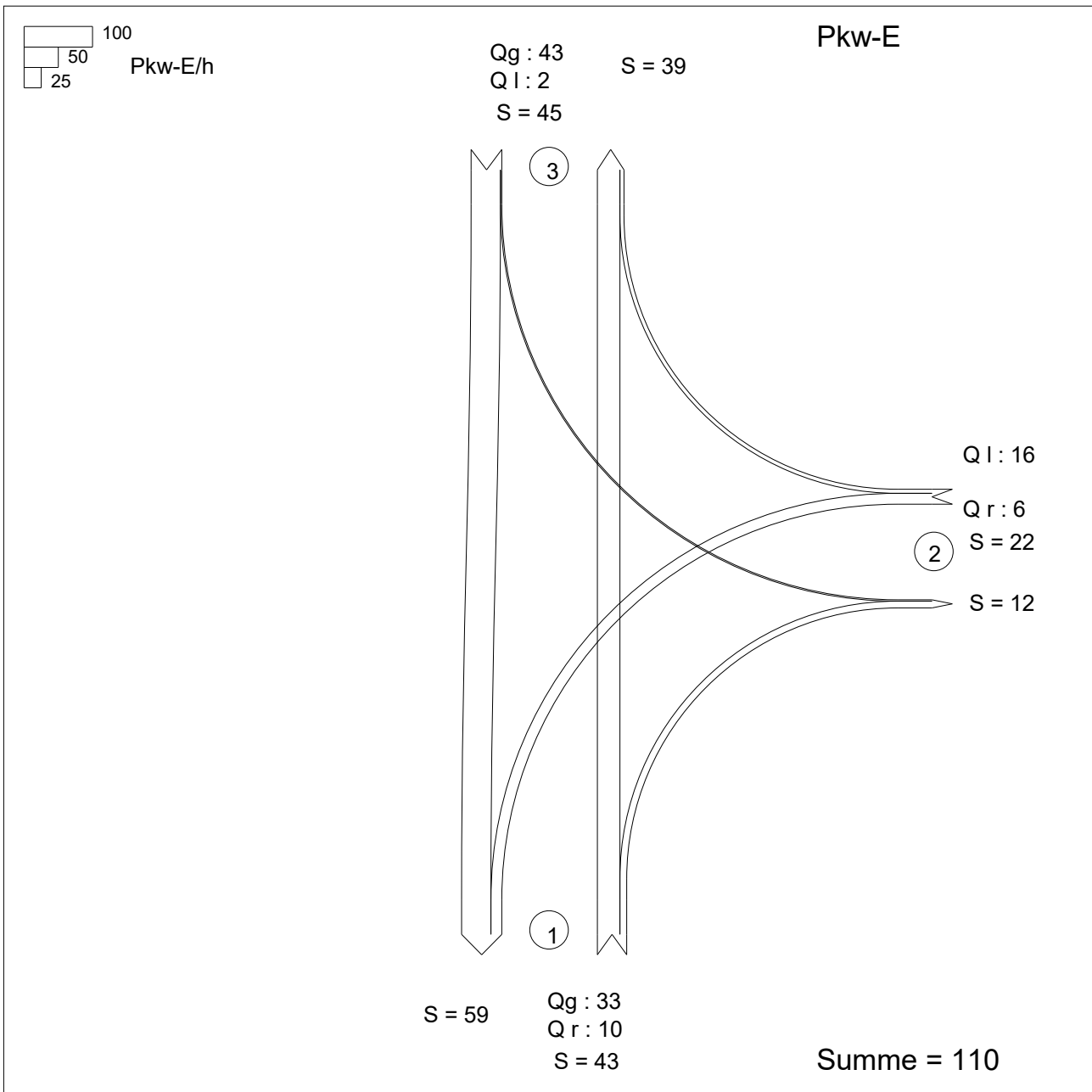
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Bgm-Henn-Str. (Süd)		Bgm-Henn-Str. (Nord)
	Rote Au	

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

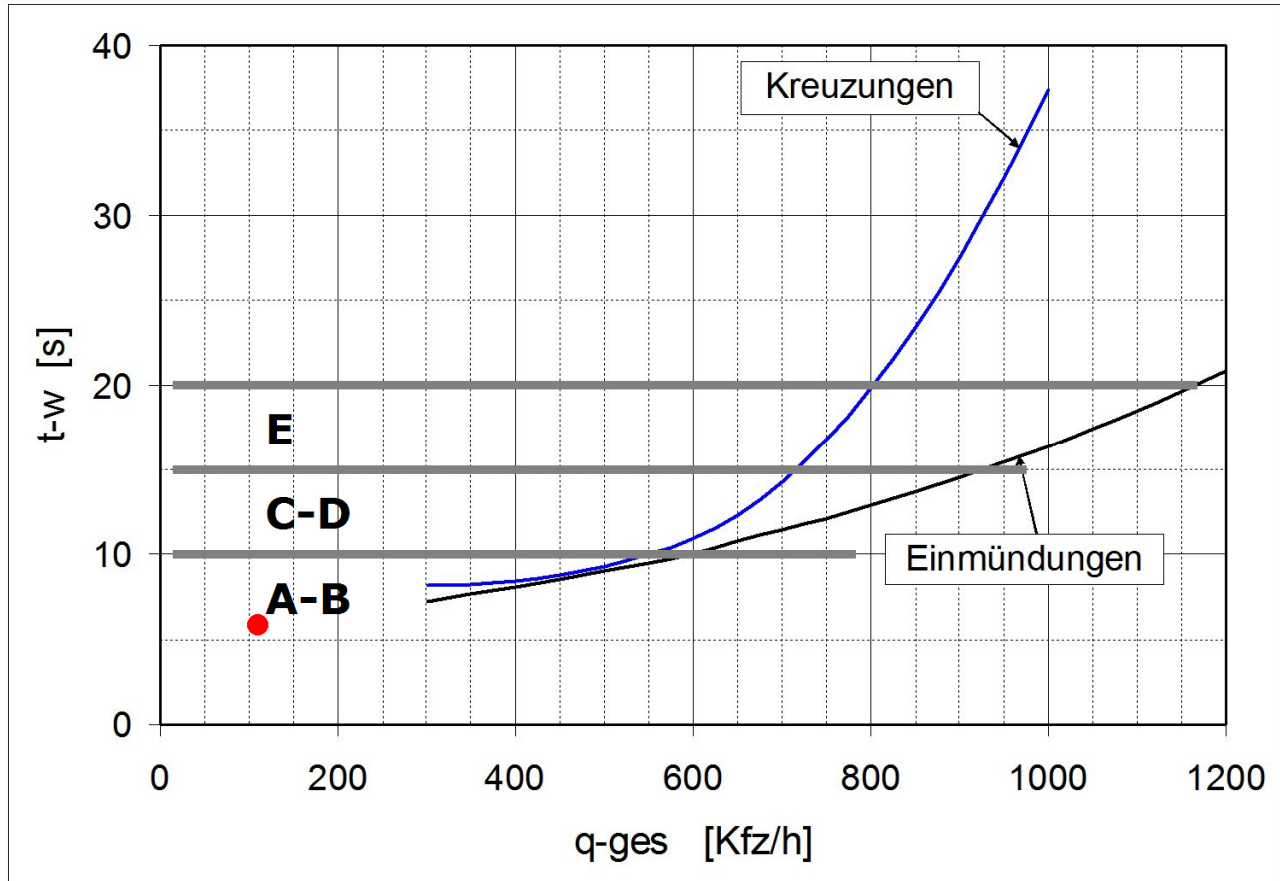
Projekt : BV ALDI Hardheim
Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au
Stunde : A-0-Fall VSPH
Datei : 03-01-VSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Zufahrt 1: Bgm-Henn-Str. (Süd)
Zufahrt 2: Rote Au
Zufahrt 3: Bgm-Henn-Str. (Nord)

KNOBEL Version 7.1.16

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au
 Stunde : A-0-Fall VSPH
 Datei : 03-01-VSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



$q\text{-ges} = 110$ [Kfz/h]
 $w\text{-m} = 5,9$ [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A-B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :

Bgm-Henn-Str. (Süd)		Bgm-Henn-Str. (Nord)
	Rote Au	

b) A-0-Fall

**Nachmittagsspitzenstunde 2021
(16:00 Uhr - 17:00 Uhr)**

Rechts-vor-Links-Regelung : Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : BV ALDI Hardheim
Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au
Stunde : A-0-Fall NSPH
Datei : 03-02-NSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Knotenpunkttyp :	T-Kreuzung (Einmündung)			
Lage :	Innerorts			
Dreiecksinsel, links nach rechts :	3 :	nein		
Dreiecksinsel, von unten nach oben :	6 :	nein		
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Abbiegestreifen vorhanden?	2/3 :	nein	7 :	nein
Länge Abbiegestreifen :	2/3 :	-	7 :	-
Linksabbiegestreifen vorhanden?	4 :	nein		
Länge Linksabbiegestreifen :	4 :	-		
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze	3 :	0		
	6 :	0		
Vorfahrtzeichen :	2 / 3 / 4 / 6 / 7 / 8 : Z 102 oder ohne Zeichen			

Straßennamen :

Bgm-Henn-Str. (Süd)



Bgm-Henn-Str. (Nord)

Rote Au

Verkehrsstärken [Pkw-Einheiten / h]

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au
 Stunde : A-0-Fall NSPH
 Datei : 03-02-NSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob

	nach	1	2	3	Summe
von		Bgm-Henn-Str. (S)	Rote Au	Bgm-Henn-Str. (N)	
1	Bgm-Henn-Str. (Süd)	0	23	49	72
2	Rote Au	12	0	6	18
3	Bgm-Henn-Str. (Nord)	69	9	0	78
Summe		81	32	55	168

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 168

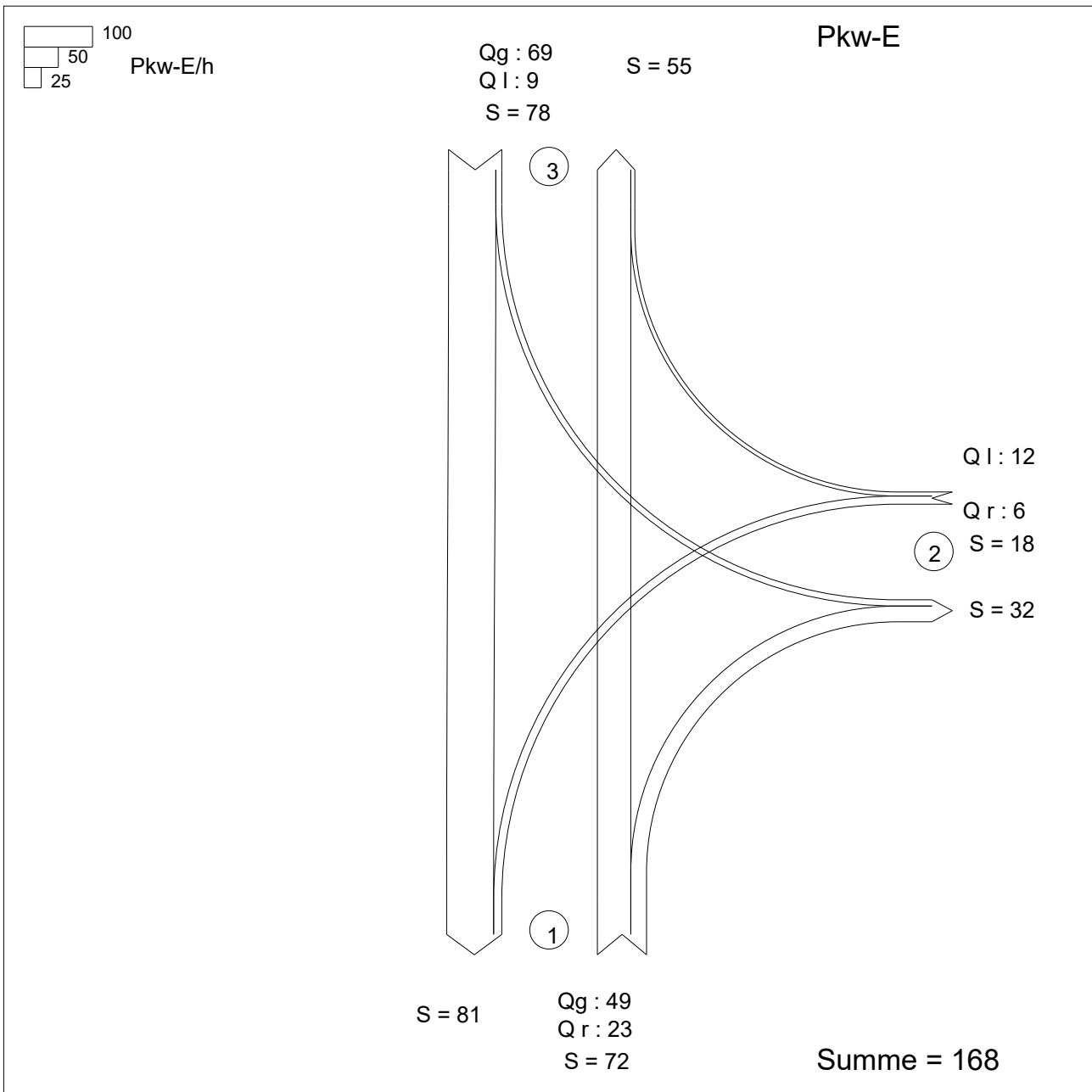
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Bgm-Henn-Str. (Süd)		Bgm-Henn-Str. (Nord)
	Rote Au	

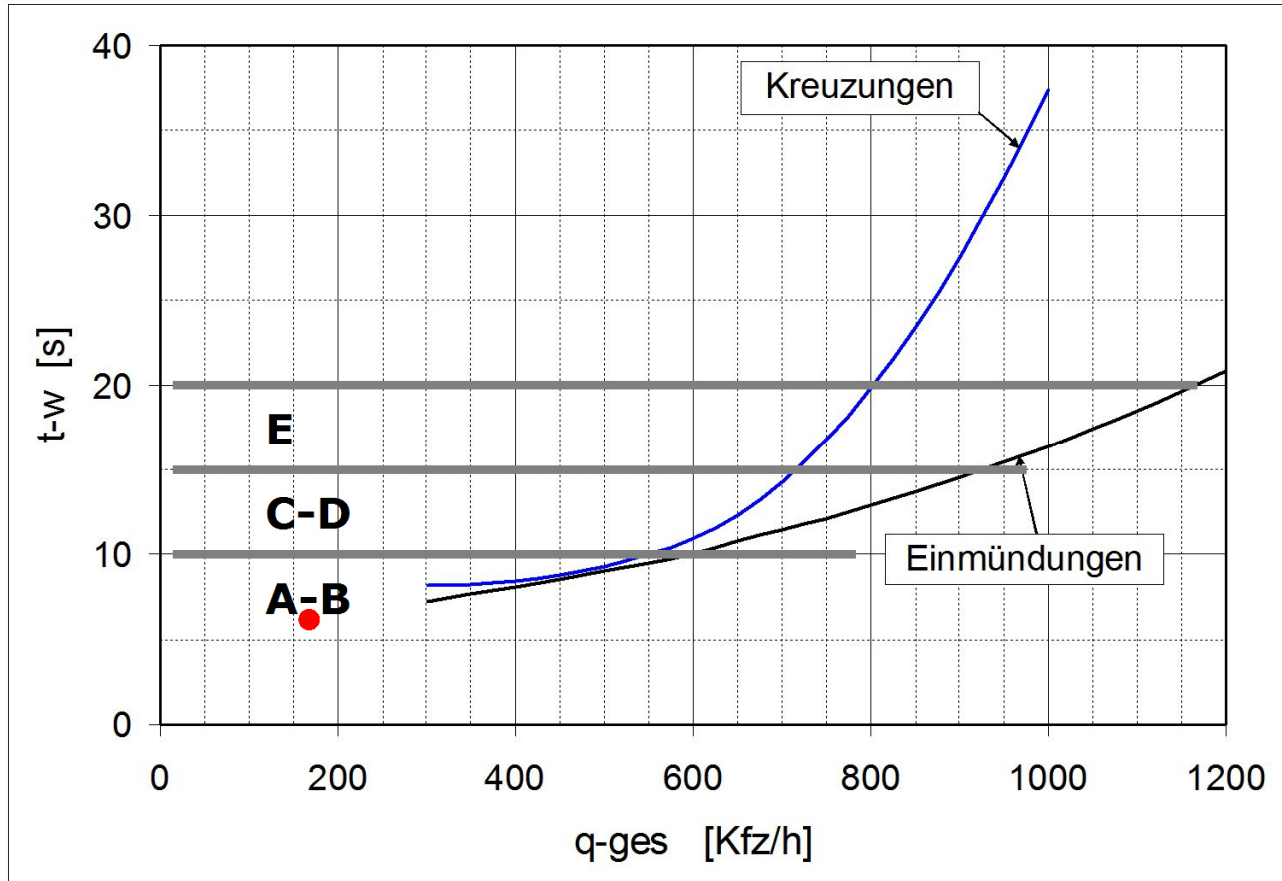
Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au
 Stunde : A-0-Fall NSPH
 Datei : 03-02-NSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



Zufahrt 1: Bgm-Henn-Str. (Süd)
 Zufahrt 2: Rote Au
 Zufahrt 3: Bgm-Henn-Str. (Nord)

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au
 Stunde : A-0-Fall NSPH
 Datei : 03-02-NSPH-A-0-2021-GEM-35%-079-210825.kob



$q_{\text{ges}} = 168$ [Kfz/h]
 $w-m = 6,2$ [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A-B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :

Bgm-Henn-Str. (Süd)		Bgm-Henn-Str. (Nord)
	Rote Au	

c) P-1-Fall

**Vormittagsspitzenstunde 2035
(09:00 Uhr - 10:00 Uhr)**

Rechts-vor-Links-Regelung : Geometrie des Knotenpunktes

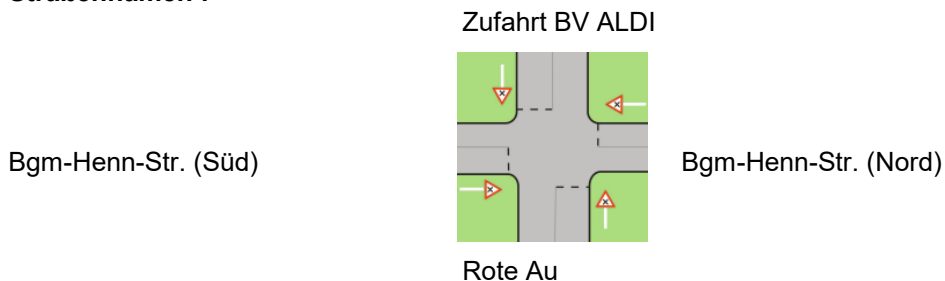
Projekt : BV ALDI Hardheim
Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au / Zufahrt BV ALDI
Stunde : P-1-Fall VSPH
Datei : 03-11-VSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-210825.kob



Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Knotenpunkttyp :	Kreuzung			
Lage :	Innerorts			
Dreiecksinsel, links nach rechts :	3 :	nein	9 :	nein
Dreiecksinsel, unten nach oben :	6 :	nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Anzahl der Fahrstreifen :	5 :	1	11 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	nein	7 :	nein
Länge Linksabbiegestreifen :	1 :	-	7 :	-
Linksabbiegestreifen vorhanden?	4 :	nein	10 :	nein
Länge Linksabbiegestreifen :	4 :	-	10 :	-
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze	3 :	0	9 :	0
	6 :	0	12 :	0
Vorfahrtzeichen :	Alle Ströme : Z 102 oder ohne Zeichen			

Straßennamen :



Verkehrsstärken [Pkw-Einheiten / h]

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au / Zufahrt BV ALDI
 Stunde : P-1-Fall VSPH
 Datei : 03-11-VSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-210825.kob

	nach	1	2	3	4	Summe
von		Bgm-Henn-Str. (S)	Rote Au	Bgm-Henn-Str. (N)	Zufahrt BV ALDI	
1	Bgm-Henn-Str. (Süd)	0	12	37	89	138
2	Rote Au	16	0	7	4	27
3	Bgm-Henn-Str. (Nord)	44	3	0	7	54
4	Zufahrt BV ALDI	80	3	6	0	89
Summe		140	18	50	100	308

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 308

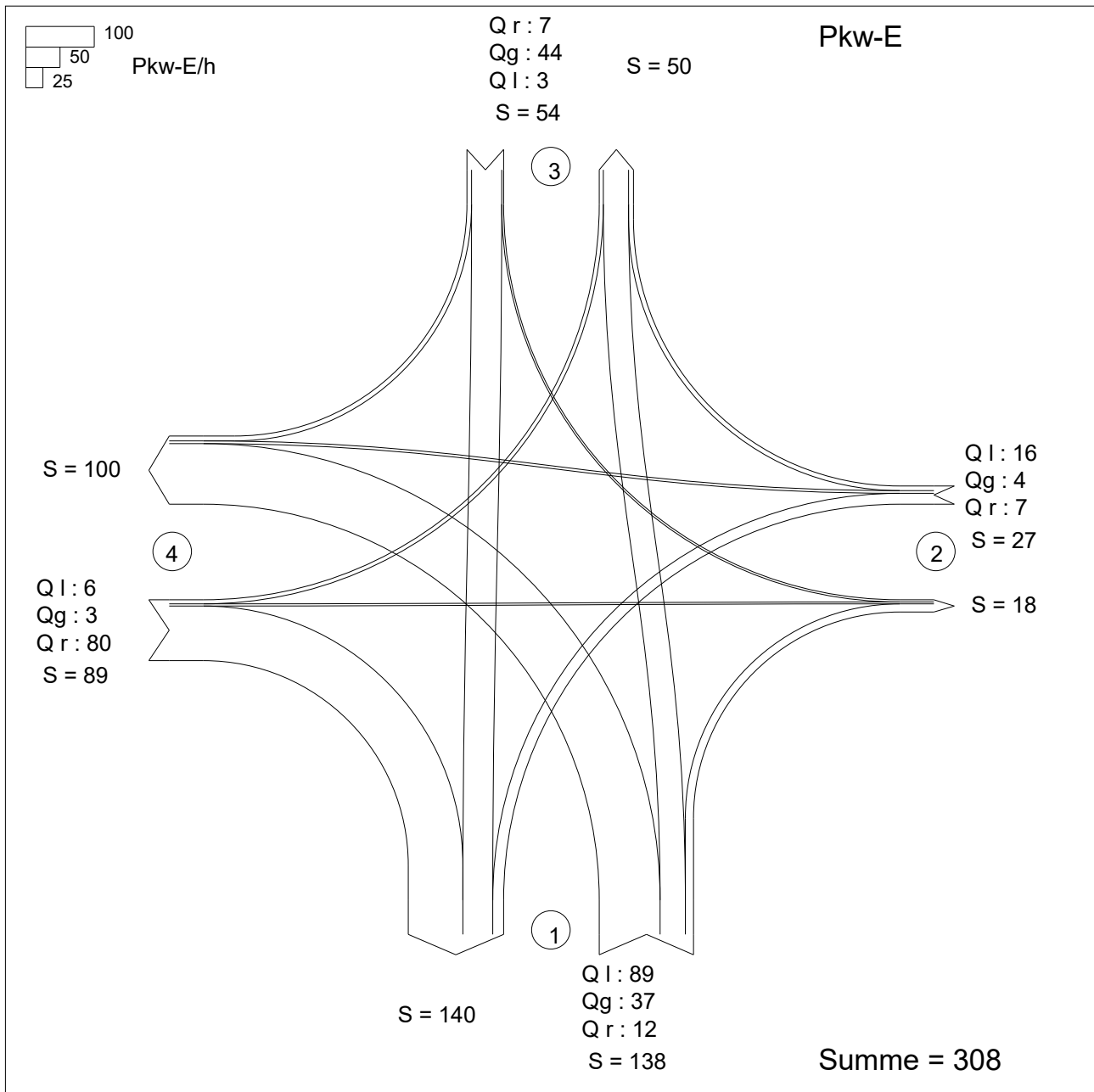
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

	Zufahrt BV ALDI	
Bgm-Henn-Str. (Süd)		Bgm-Henn-Str. (Nord)
	Rote Au	

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au / Zufahrt BV ALDI
 Stunde : P-1-Fall VSPH
 Datei : 03-11-VSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-210825.kob



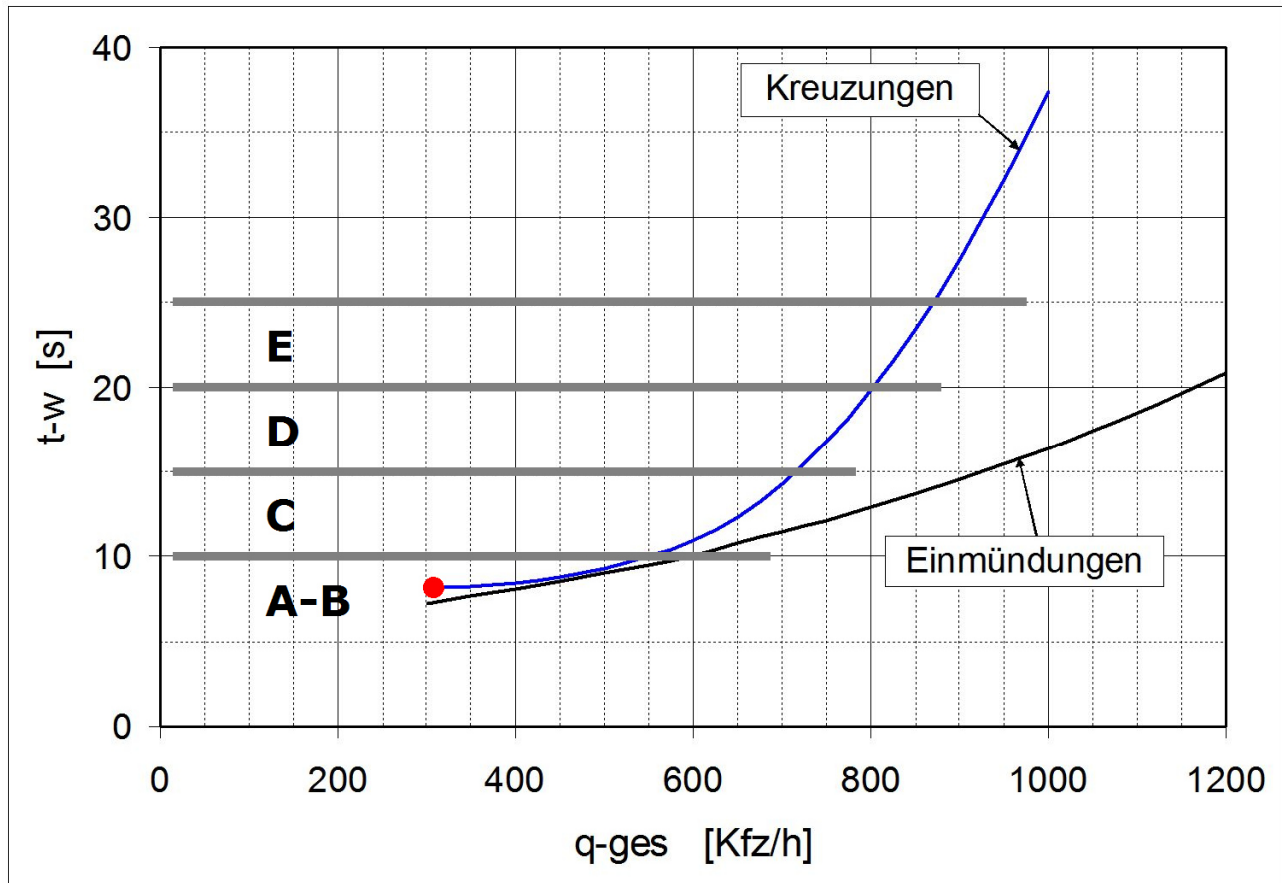
Zufahrt 1: Bgm-Henn-Str. (Süd)
 Zufahrt 2: Rote Au
 Zufahrt 3: Bgm-Henn-Str. (Nord)
 Zufahrt 4: Zufahrt BV ALDI

KNOBEL Version 7.1.16

SHG Ingenieure GmbH

Montabaur

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au / Zufahrt BV ALDI
 Stunde : P-1-Fall VSPH
 Datei : 03-11-VSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-210825.kob



$q\text{-ges} = 308$ [Kfz/h]
 $w\text{-m} = 8,2$ [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A-B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :

	Zufahrt BV ALDI	
Bgm-Henn-Str. (Süd)		Bgm-Henn-Str. (Nord)
	Rote Au	

d) P-1-Fall

**Nachmittagsspitzenstunde 2035
(16:00 Uhr - 17:00 Uhr)**

Rechts-vor-Links-Regelung : Geometrie des Knotenpunktes

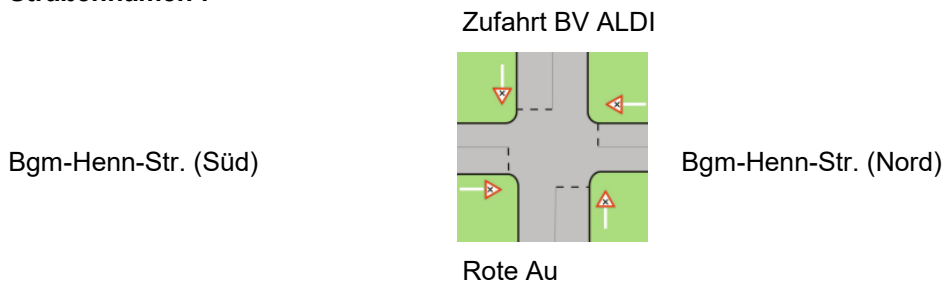
Projekt : BV ALDI Hardheim
Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au / Zufahrt BV ALDI
Stunde : P-1-Fall NSPH
Datei : 03-12-NSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-210825.kob



Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Knotenpunkttyp :	Kreuzung			
Lage :	Innerorts			
Dreiecksinsel, links nach rechts :	3 :	nein	9 :	nein
Dreiecksinsel, unten nach oben :	6 :	nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Anzahl der Fahrstreifen :	5 :	1	11 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	nein	7 :	nein
Länge Linksabbiegestreifen :	1 :	-	7 :	-
Linksabbiegestreifen vorhanden?	4 :	nein	10 :	nein
Länge Linksabbiegestreifen :	4 :	-	10 :	-
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze	3 :	0	9 :	0
	6 :	0	12 :	0
Vorfahrtzeichen :	Alle Ströme : Z 102 oder ohne Zeichen			

Straßennamen :



Verkehrsstärken [Pkw-Einheiten / h]

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au / Zufahrt BV ALDI
 Stunde : P-1-Fall NSPH
 Datei : 03-12-NSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-210825.kob

	nach	1	2	3	4	Summe
von		Bgm-Henn-Str. (S)	Rote Au	Bgm-Henn-Str. (N)	Zufahrt BV ALDI	
1	Bgm-Henn-Str. (Süd)	0	24	53	148	225
2	Rote Au	11	0	7	6	24
3	Bgm-Henn-Str. (Nord)	68	10	0	12	90
4	Zufahrt BV ALDI	143	6	11	0	160
Summe		222	40	71	166	499

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 499

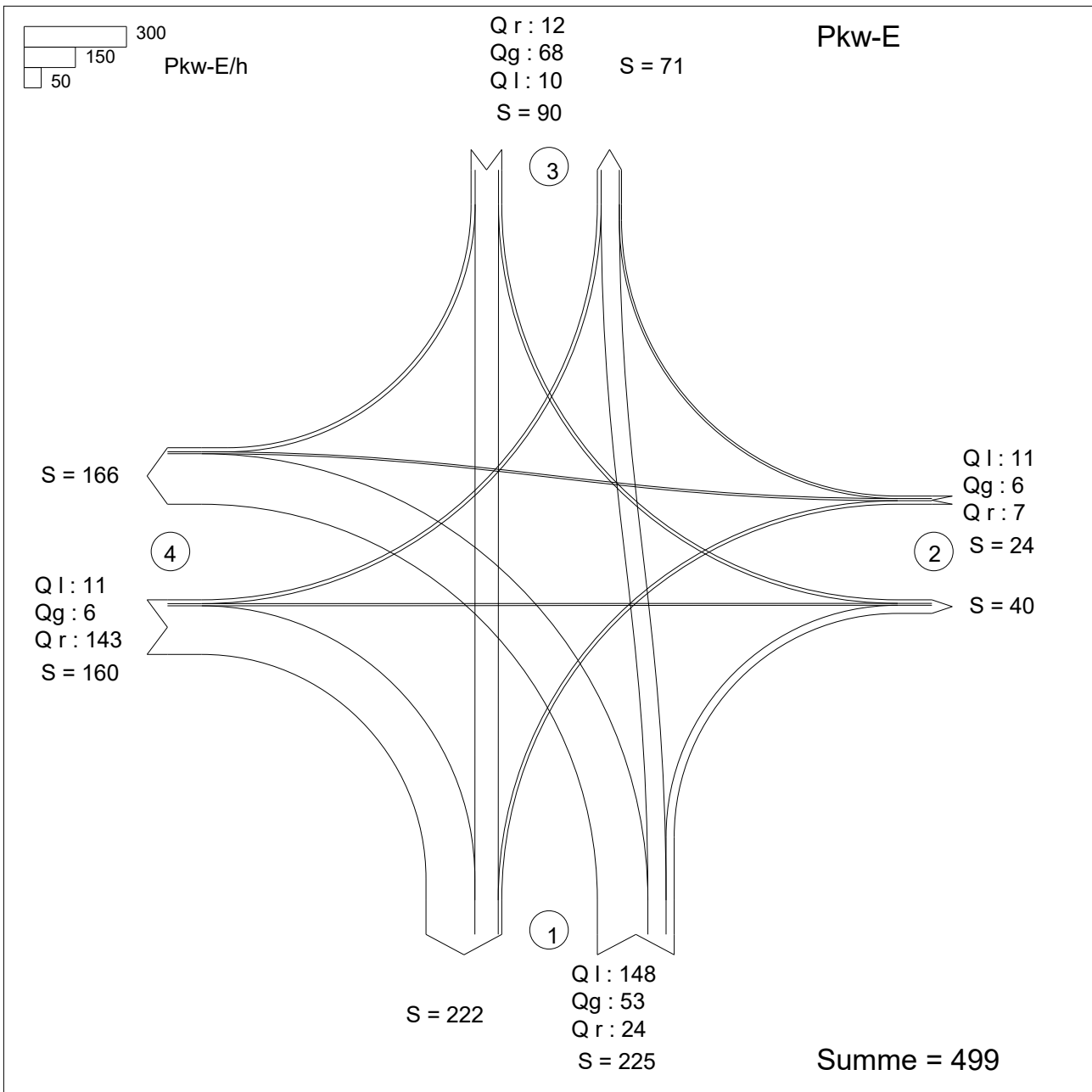
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

	Zufahrt BV ALDI	
Bgm-Henn-Str. (Süd)		Bgm-Henn-Str. (Nord)
	Rote Au	

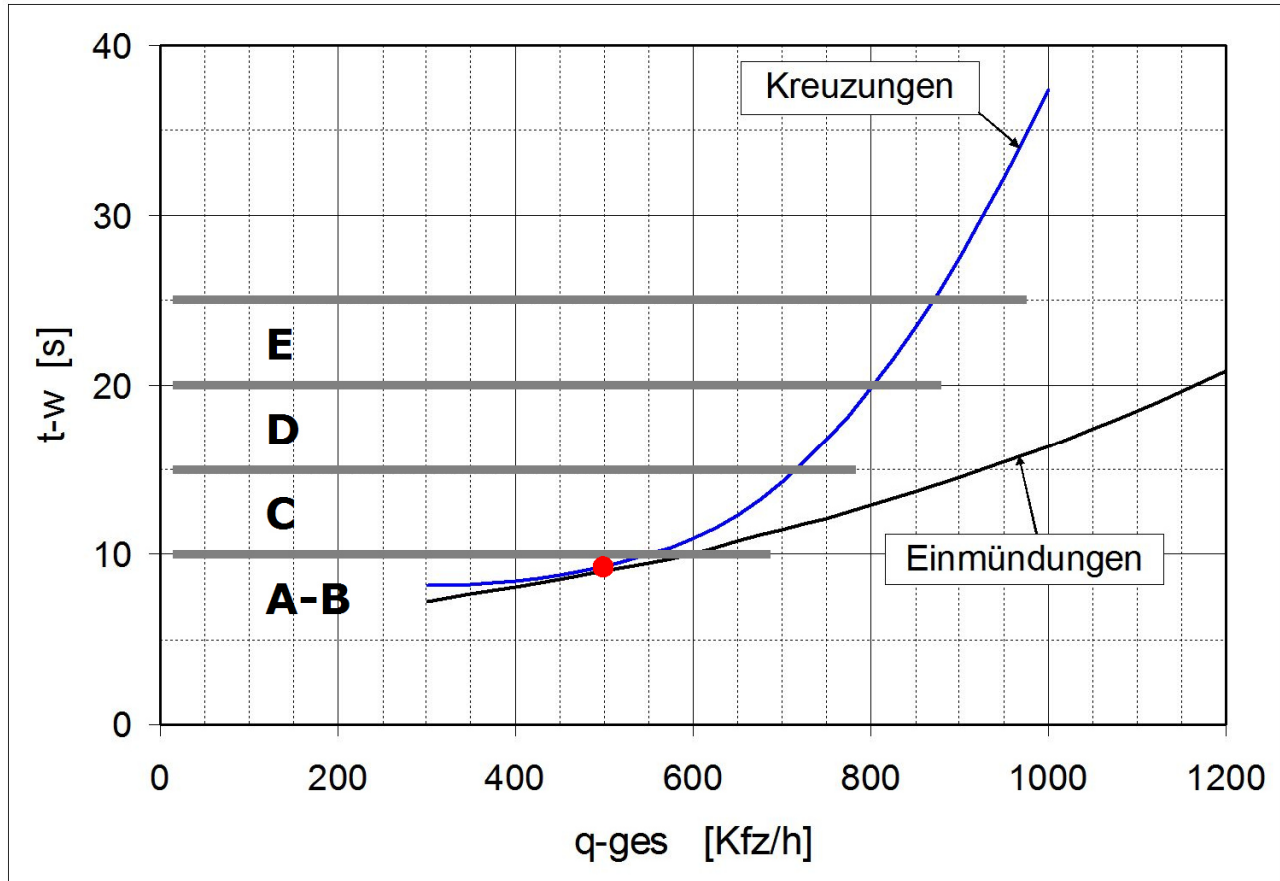
Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au / Zufahrt BV ALDI
 Stunde : P-1-Fall NSPH
 Datei : 03-12-NSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-210825.kob



Zufahrt 1: Bgm-Henn-Str. (Süd)
 Zufahrt 2: Rote Au
 Zufahrt 3: Bgm-Henn-Str. (Nord)
 Zufahrt 4: Zufahrt BV ALDI

Projekt : BV ALDI Hardheim
 Knotenpunkt : Bgm-Henn-Str. / Rote Au / Zufahrt BV ALDI
 Stunde : P-1-Fall NSPH
 Datei : 03-12-NSPH-P-1-2035-GEM-35%-079-210825.kob



q-ges = 499 [Kfz/h]
 w-m = 9,3 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A-B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :

	Zufahrt BV ALDI	
Bgm-Henn-Str. (Süd)		Bgm-Henn-Str. (Nord)
	Rote Au	